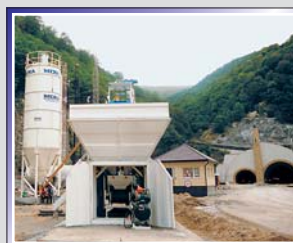


МЕКА в Мире:
двадцатипятилетний опыт.
МЕКА в России:
десятилетие
успеха



Бетонный завод МЕКА на расширении Каспийского трубопроводного консорциума



Мостоотряд-99: 6 в 2011



Очередной бетонный завод МЕКА на Сахалине



Бетонные заводы МЕКА в Белгороде: от добра добра не ищут...





Уважаемые друзья!

Благодарю Вас за внимание к нашей компании и поставляемой нами продукции – турецким бетонным заводам МЕКА.

На страницах настоящего издания мы регулярно стремимся донести до Вас интересную, на наш взгляд, информацию о развитии марки МЕКА в нашей стране в целом, и в отдельных её регионах.

2012 год для нас особенный, отмеченный сразу несколькими знаковыми для нас событиями: 25 лет с даты основания фабрики и 10 лет с момента выпуска первого «русского» кубометра бетона, произведенного на бетонном заводе МЕКА. Случилось это на рубеже 2001-2002 гг. в городе Ханты-Мансийске на БСУ МЕКАМIX-100, поставленной для реконструкции международного аэропорта «Ханты-Мансийск». Хотя официальное представительство в России было образовано только 3 года спустя, в 2005 году, годом начала истории МЕКА в России мы считаем именно 2002 год. Чего мы добились с тех пор? Добились многого. Добились лидерства. Добились по праву. Пускай и звучит это весьма амбициозно, добились за счёт порядочности, учтивости и трепетного отношения к своим клиентам. Делая ставку не на одномоментное получение прибыли, а рассчитывая на долгосрочное развитие, стремились уделить внимание всем без исключения Заказчикам, не проводя между ними разграничений по статусу, финансовым возможностям и авторитету в строительной отрасли. Будь то владелец огромного холдинга, или индивидуальный предприниматель с относительно скромными оборотами, – любой получит от нас максимум того, что мы вообще как поставщики в состоянии предложить. И Вы, наш дорогой друг, решая вопросы приобретения современного бетоносмесительного оборудования, можете смело рассчитывать на нас, на наш опыт и профессионализм.

С уважением,
директор ООО «Торговый дом «МЕКА»
В. С. Лапко



МЕКА в Море: двадцатипятилетний опыт. МЕКА в России: десятилетие успеха

1987 год

- Основание компании в г. Анкара (Турция) в промышленной зоне Ос-тим инженером-механиком Мехмет-ом Кайбалом.

1990-2000 гг.

- Заказчиками оборудования МЕКА становятся известные транснациональные строительные компании;
- Бетонные заводы МЕКА поставляются в 50 стран планеты, среди них: США, Великобритания, ОАЭ, Португалия, Греция, Франция, Венгрия, Румыния, Польша, Чили и др.



2002 год

- Поставка первых двух бетоносмесительных заводов МЕКА в Российскую Федерацию в города Ханты-Мансийск и Казань.

2005 год

- Открытие в РФ официального представительства марки МЕКА – ООО «МЕКА-Россия» в г. Самара. Организация сервисного центра и склада запчастей.





- Поставка бетонных заводов в города Краснодар, Нижний Новгород, Выкса, Брянск, Ижевск, Екатеринбург.
- ООО «МЕКА-Россия» становится полноправным членом Торгово-Промышленной палаты РФ.

2006 год

- В РФ поставлено 16 бетонных заводов МЕКА в 14 регионов.
- Заказчиками бетонных заводов МЕКА становятся: ООО «Ориемкс-Сувар», ЗАО «Агросстрой», СК «М-Этаж», Костромской силикатный завод и др.



- Участие компании ООО «МЕКА-Россия» в 5-ти российских строительных выставках.
- Начало поставок в Россию мобильных бетонных заводов МЕКА.
- В штате компании насчитывается свыше 30-ти специалистов.

2007 год

- В Россию поставлено 57 бетонных заводов МЕКА в 45 субъектов Федерации, в числе которых: Сахалин-

ская область, Якутия, Мурманская область, Ямало-Ненецкий Автономный Округ, Иркутская область. Общее количество реализованных в РФ установок: 85 единиц.

- Открытие обособленного представительства ООО «МЕКА-Россия» и склада запчастей в г. Москве.
- Заказчиками бетонных заводов МЕКА становятся: ОАО «Газпром», ОАО «Макси-Групп», «Кнауф-Групп», «Ист-Групп», ОАО «Техстройинвест 21 век», ООО «Интра-Бау», ГК «Домостроитель», ГК «Бородино» ОАО «Северо-западный строительный трест», ХК «Сибирский деловой союз» ОАО «Башкирэнерго», ОАО «Белгородстроймонтаж», ГК «ТрансЮжСтрой»



- Бетонные заводы МЕКА задействованы на строительстве стратегических объектов, в числе которых: Строительство делового центра «Москва-Сити»; Реконструкция Нововоронежской АЭС-2; Выксинского литейно-прокатного комплекса;
- Участие компании ООО «МЕКА-Россия» в 7-ми российских строительных выставках.
- ООО «МЕКА-Россия» – лауреат общероссийской премии в области строительства «**Российский строительный Олимп – 2007**».
- В штате компании насчитывается свыше 50-ти специалистов.

2008 год

- В Россию поставлено 59 бетонных заводов МЕКА в 38 субъектов Федерации, в числе которых: Ханты-Мансийский АО, Красноярский край, Алтайский край, Чеченская республика и др. Общее количество реализованных в РФ установок: 150 единиц.
- Заказчиками бетонных заводов МЕКА становятся: Балтийская строительная компания, ОАО «Интернефтегазстрой», ОАО «Спецгрупп» ОАО «Интернефтегазстрой», ОАО «Мордовцемент», ОАО «РусГидро», ОАО «Спецгрупп», ОАО «Техстройинвест 21 век», ОАО «Башкирэнерго», ОАО «Белгородстроймонтаж», ООО «ТрансЮжСтрой», ОАО «КрасноярскГЭС-



Строй», ГК «Юсим», ЗАО «Волгострой», ОАО «Волгодонгидрострой», ОАО «Волгограднефтегазстрой» и др.

- Бетонные заводы МЕКА задействованы на строительстве стратегических объектов, в числе которых: Олимпийская стройка в г. Сочи;
- Компания «МЕКА» удостоена Международной награды «**Золотой Ягуар**» за безупречную репутацию в бизнесе и высокое качество продукции и услуг.
- В штате компании насчитывается свыше 70-ти специалистов.
- Участие компании ООО «МЕКА-Россия» в 8-ми российских строительных выставках.
- Переименование ООО «МЕКА-Россия» в ООО «МЕКА» в связи с получением дистрибьюторских полномочий на территорию Республики Беларусь и Казахстан.
- ООО «МЕКА» становится лауреатом общероссийской премии в области строительства «**Российский строительный Олимп – 2008**».

2009 год

- В Россию поставлено 22 бетонных завода МЕКА в 17 субъектов Федерации.
- Заказчиками бетонных заводов МЕКА становятся: НПО «Мостовик», ОАО «Русгидро», ОАО «ЧиркейГЭССтрой», ПКФ «Казбек», ООО «Бора Иншаат», Группа «Монолит-Строй», ОАО «Фактор-Гермес», «Шффт Синкерс», ОАО «Интерсоцстрой» и др. Общее количество реализованных в РФ установок: 172 единицы.
- Бетонные заводы МЕКА задействованы на строительстве стратегических объектов, в числе которых: Строительство делового центра «Грозный-Сити»; Железнодорожного вокзала в г. Адлер; Олимпийской деревни в г. Сочи и др.
- Участие компании «МЕКА» в 7-ми российских строительных выставках.
- Презентация новой антикризисной модели фабрики МЕКА не имеющей аналогов на рынке – быстромонтируемого передвижного мини-завода МЕКАМIX-20.
- Компания «МЕКА» – лауреат общероссийской премии в области



строительства «**Российский строительный Олимп – 2009**».

- Компания «МЕКА» – лауреат Международной премии в области предпринимательской деятельности «**Элита национальной экономики**» в номинации «За содействие предпринимательству и стабильное развитие в неблагоприятных экономических условиях».

2010 год

- В Россию поставлено 43 бетонных завода МЕКА в 30 субъектов Федерации, в том числе в города: Петропавловск-Камчатский, Калининград, Ухта и др.
- Количество повторных приобретений Заказчиками бетонных заводов МЕКА достигает 35% от общего объема продаж.



- Заказчиками бетонных заводов МЕКА становятся: ОАО «Строительное управление подводно-технических работ», ГК «Мобилстрой XXI», ОАО «ЧиркейГЭССтрой», ПКФ «Казбек», ООО «Бора Иншаат», Группа «Монолит-Строй», ОАО «Фактор-Гермес», ОАО «НББ Девелопмент» и др. Общее количество реализованных в РФ установок: 215 единиц.



- Бетонные заводы МЕКА задействованы на строительстве и реконструкции стратегических объектов, в числе которых: Восстановление Саяно-Шушенской ГЭС; Строительство системы магистральных газопроводов Бованенково – Ухта (Мегaproект «Ямал»); Строительство клетьевого створа Гремячинского месторождения калийных солей; Строительство каскада Зарамагских ГЭС и др.
- Участие компании «МЕКА» в 9-ти российских строительных выставках.



- Вручение генеральному директору ООО «МЕКА» благодарственного письма от Главного командования внутренних войск МВД России за активное участие во Всероссийской благотворительной акции «Долг Памяти».
- Компания «МЕКА» – лауреат ежегодной национальной премии **«Российский строительный Олимп – 2010»** в номинации «Лучшая компания года в области реализации и сервисного обслуживания среди поставщиков импортных бетонных заводов в России».
- Компания «МЕКА» – лауреат конкурса Торгово-промышленной палаты Российской Федерации **«Золотой Меркурий»**.

2011 год

- В Россию поставлено 70 бетонных заводов МЕКА в 40 субъектов Федерации, в том числе в города: Владивосток, Южно-Сахалинск, Норильск, Кандалакша, Вилучинск (п-ов Камчатка), Печора (Респ. Коми) и др.
- Количество повторных приобретений Заказчиками бетонных заводов

МЕКА достигает 40% от общего объема продаж.

- Заказчиками бетонных заводов МЕКА становятся: ОАО «Мостотряд-99», ОАО «Евроцемент Групп», ГК «Союзснаб», ОАО «Серпуховский автодор», ОАО «Севертрансстрой», ОАО «ЖБИ-6» и др. Общее количество реализованных в РФ установок: 279 единиц.
- Бетонные заводы МЕКА задействованы на строительстве и реконст-

рукции стратегических объектов, в числе которых: Строительство вантового моста на о. Русский; Гимринского автодорожного тоннеля; Автотрассы Москва – Санкт-Петербург; Автотрассы Москва-Рига; Нефтепровода Тенгиз-Новороссийский; 4-го энергоблока Белоярской АЭС; завода по производству сжиженного природного газа на проекте «Сахалин-2» и др.

- Участие компании «МЕКА» в 12-ти российских строительных выставках.
- По итогам года компания МЕКА является абсолютным лидером по количеству продаж бетонных заводов в Российской Федерации.

2012 год

- Поставка в Россию 300-го бетонного завода МЕКА.
- Исполняется 25 лет с момента основания фабрики МЕКА (Анкара, Турция).



- 10 лет присутствия марки бетонных заводов МЕКА на российском строительном рынке.

История продолжается...





Бетонный завод МЕКА на расширении Каспийского трубопроводного консорциума

В июле 2011 года была в рамках проекта расширения Каспийского трубопроводного консорциума осуществлена поставка передвижного быстро-монтажного бетонного завода МЕКАМИХ-20 на строительство нефтеперекачивающей станции «Комсомольская» (Республика Калмыкия). **Каспийский трубопроводный консорциум (КТК)** – крупнейший международный нефтетранспортный проект с участием России, Казахстана, а также ведущих мировых добывающих компаний (таких как Chevron, Shell, ExxonMobil, Eni, British Gas, Роснефть, Лукойл), созданный для строительства и эксплуатации магистрального трубопровода протяженностью более 1,5 тыс. км. В систему КТК поступает нефть в основном с обширных месторождений Западного Казахстана (Тенгиз), а также сырье российских производителей. Нефть транспортируется до Морского терминала компании в поселке Южная Озереевка (г. Новороссийск), где загружается на танкеры для отправки на мировые рынки.

Строительство нефтепроводной системы началось 12 мая 1999 года. 13 октября 2001 года на Морском терминале под Новороссийском КТК осуще-

ствил пробную загрузку первого танкера. Объемы нефти, сдаваемой в трубопровод КТК, ежегодно увеличивались и уже к середине 2004 года КТК вышел на показатель полной пропускной способности первого этапа развития – 28,2 миллиона тонн. С 2005 года КТК, используя антифрикционные присадки, постепенно увеличивал объемы транспортировки, которые в 2010 году достигли значения в 35 миллионов тонн в год. Но в целом система КТК еще не достигла предела своих возможностей. В настоящее время Каспийский трубопроводный консорциум приступил к расширению мощности своей нефтепроводной системы до 67 млн тонн нефти в год. Реализация утвержденного акционерами проекта стоимостью 5,4 млрд долл. США предполагает строительство 10 новых НПС и дополнительных объектов на Морском Терминале. Консорциум планирует достигнуть указанных объемов прокачки в 2015 году.

КТК по праву можно назвать передовым предприятием, использующим в своей деятельности самые современные и проверенные технические решения, которые широко применяются в компаниях-акционерах. Вместе с тем

Бетонный завод МЕКАМИХ-20
НПС «Комсомольская» (Калмыкия)



все используемые технологии и оборудование проходят согласование с надзорными ведомствами. При ведении хозяйственной деятельности КТК особое внимание уделяет обеспечению безопасности своего персонала и местного населения в районах прохождения трубопровода, а также соблюдению самых строгих стандартов в области охраны окружающей среды. Поэтому не случайно, что тендер на поставку бетоносмесительного оборудования для расширения мощностей нефтеперекачивающих станций КТК выиграла компания МЕКА. Поскольку бетонный завод МЕКАМИХ-20 дает возможность своим владельцам демонтажа и переброски на другие строительные площадки, планируется, что в течение 2012-2014 гг. эта универсальная бетоносмесительная установка будет использована на реконструкции ещё двух нефтеперекачивающих станций Консорциума. ■



Мостоотряд-99: 6 в 2011

Доверие клиентов к марке приобретаемого продукта, престижность и имидж компании- продавца, высокий уровень сопутствующих поставке оборудования услуг, честность и прозрачность процесса ценообразования, — лишь некоторые составляющие успеха на отечественном рынке строительной техники. Индикатором такого успеха всегда являлось количество повторных приобретений одним заказчиком оборудования той или иной марки. В этой связи показательным примером является тот факт, что за 10-ти летнюю историю присутствия бетонных заводов МЕКА в России, повторно наши заводы приобрели десятки организаций самого различного уровня и профиля деятельности. Особое место в списке таких предприятий занимает крупнейшая дорожно-строительная компания Юга России — ОАО «Мостоотряд-99». За один только 2011-й год в адрес ОАО «Мостоотряд-99» было поставлено 6 бетонных заводов МЕКА различного исполнения и производительности.

Махачкала, Пятигорск, Железноводск, Буйнакск — города, где сегодня под флагом Мостоотряда-99 фактически в круглосуточном режиме эксплу-

атируются наши бетонные заводы. Число знаковых строительных проектов, на которые поставлялись БСУ МЕКА, пополнилось такими известными стройками как: строительство важнейшей транспортной артерии Дагестана — Гимринского автодорожного тоннеля; Возведение комплекса правительственных и административных зданий в столице Ингушетии — г. Магасе; Реконструкция мостовых переходов и расширение дорожного полотна федеральной автотрассы М-29 «Кавказ» на участках в Ставропольском крае и др.

Очевидно, что, имея широкие возможности по материальным ресурсам, титаны уровня ОАО «Мостоотряд-99», всегда могут позволить себе приобретение значительно более дорогого и, как весьма опрометчиво принято считать, более качественного по исполнению западноевропейского оборудования. Но совершенно очевидно и то обстоятельство, что непосредственная продажа и поставка бетонного завода — это лишь малая часть совершаемых Продавцом действий. Своевременный монтаж и пуско-наладка, испытания оборудования, ввод в эксплуатацию, обучение операторов, гаран-



Президент Республики Дагестан Магомедсалам Магомедов (в центре), Председатель совета директоров ОАО «Мостоотряд-99» Загид Гаджиевич Хучбаров (слева), и начальник ГУ «Дагестанавтодор» Муртузали Муртузалиев во время инспекционной поездки на строительную площадку Гимринского автодорожного тоннеля

тийное и сервисное обслуживание, оперативная поставка запчастей и устранение неисправностей — ключевые составляющие деятельности фабрики-производителя бетонного завода и, прежде всего, её дистрибьютора. Именно эти параметры легли в основу скрупулезного выбора специалистами ОАО «Мостоотряд» для своих объектов оборудования марки МЕКА. Коллектив компании МЕКА от всей души благодарит за доверие и партнерство профессионалов ОАО «Мостоотряд» и лично Председателя совета директоров, Заслуженного строителя России, кандидата технических наук Хучбарова Загида Гаджиевича. Мы уверены и в будущем наша дружба будет только крепнуть. ■



Очередной бетонный завод МЕКА на Сахалине

В августе 2011 года был введен в эксплуатацию очередной бетонный завод МЕКАМІХ-60 на о. Сахалин. Заказчиком оборудования выступило совместное российско-японское предприятие «Ваккор». СП «Ваккор» успешно функционирует на строительном рынке с 2001 года. Компания произвела модернизацию и рекультивацию полигона твердых бытовых отходов в г. Корсакове; участвовала в работах по восстановлению г. Невельска после землетрясения – велo строительство Центральной библиотеки в г. Невельске.

В настоящее время компания СП ООО «Ваккор» занимается реконструкцией инфраструктуры СТК «Горный воздух» в г. Южно-Сахалинске. Ведет работы по берегоукреплению р. Макарова в г. Макарове.

Бетонный завод МЕКА был приобретен компанией «Ваккор» для строительства крупнейшего завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) и терминала отгрузки нефти (ТОН) на проекте «Сахалин-2». Примечательно, что в отборе поставщика бетонного завода принимали участие как российские, так и японские специалисты. Выбор был однозначным – бетонный завод МЕКА. Доставка оборудо-

ования на Сахалин осуществлялась по давно отработанному специалистами отдела логистики и доставки ООО «Торговый дом МЕКА» маршруту поставки бетонных заводов на Дальний Восток РФ: Анкара – Суэцкий канал –



Завод по производству сжиженного природного газа проекта «Сахалин-2»

Мумбаи (Индия) – Сингапур – Гонконг (Китай) – Пусан (Корея) – Южно-Сахалинск. В настоящий момент оборудование МЕКА успешно справляется с задачей обеспечения высокомарочным бетоном объектов амбициозного нефтегазового проекта «Сахалин-2».

*Бетонный завод МЕКАМІХ-60
г. Корсаков*



*Торжественная церемония
открытия завода*



Бетонные заводы МЕКА в Белгороде: от добра добра не ищут...

Пять лет назад, в 2007 году был поставлен первый бетонный завод МЕКА в Город воинской славы Белгород. Заказчиком выступила известная в Белогорье строительная компания – ООО «Белгородстроймонтаж». Сегодня в Белгородской области функционирует уже 7 бетоносмесительных линий МЕКА. Мы беседуем с Юрием Ковалевым долгое время являвшимся в ООО «Белгородстроймонтаж» директором бетонного завода МЕКАМIX-30.30.



■ **Юрий, здравствуйте, простой вопрос: почему МЕКА?**

■ День добрый! Если Вы имеете в виду вопрос, почему мы в свое время купили турецкий бетонный завод МЕКА, то честно скажу, решение принимал не я, я – производственник, моё дело не выбирать, а работать на чем скажут. А выбором у нас занимался и занимается целый тендерный отдел, они то и решили что у МЕКИ оптимальное предложение по цене и качеству исполнения техники. Хотя, что касается цены, то у нашей фирмы со средствами никогда проблем не было, могли позволить себе хоть «немца», хоть «итальянца» купить. Тогда ведь у МЕКИ не было ни одного завода в Белгороде. Да и в целом по стране не так уж и много было.

■ **Тогда, тем более: почему же всё-таки МЕКА? Ведь это было рискованно: закупать оборудование не столь широко раскрученного бренда? К тому же и не западноевропейского?**

■ Вы сами и ответили на свой вопрос. Ни к чему рисковать и не столько деньгами, сколько репутацией производителя и продавца бетона. Нам, как Вы выражаетесь, не «бренд» нужен был, а добротный бетонный завод, ко-

торый работать будет. И случись что, мы не будем голову ломать, как починить и где детали достать. Главным критерием выбора служила оценка уровня сервиса и поставка запчастей.

■ Так опять же получается: в этом случае оптимальный вариант – отечественный производитель, или быть может – украинский? Украина от Вас в часе езды?

■ А Вы вот возьмите и купите себе отечественного или украинского производителя. А через годик побеседуем. Не буду много говорить на этот счёт, чтобы не задеть ни чьих патриотических чувств, но, поверьте, я в бетонном производстве всю свою недолгую жизнь, но многое видел и от многого успел устать. Устал, например, от лома и кувалды. Лучше уж «уставать» от сидения за компьютером МЕКИ. Много нас таких: твердим на каждом углу о поддержке родного производителя, а покупаем иномарки.

■ **В целом понятно. Понятно и то, что сказать может каждый и сказать всё что угодно, а где конкретные факты?**

■ Что сказать предметно о нашем заводе МЕКА? Судите сами: в Белгороде мы целый микрорайон «Улитка» построили исключительно на «Меков-

ском» бетоне, ни одного куба на стороне не купили, наоборот, всю округу забетонировали. Бывало, что очередь из 17 миксеров скапливалась! Жалели тогда только об одном: что шестидесятикубовый завод у МЕКИ купили, а не большей производительности. Бывало, и круглые сутки работали на заливке. Всё думали: вот-вот что-нибудь сломается, понимали, что не бывает безупречной техники. И... не дождалось. За 5 лет ни одного простоя! Вдумайтесь только. И броню по износу на мешалках только раз за это время меняли.

■ **Красиво звучит, слишком уж всё идеально получается, всё-таки это завод: много механизмов, электрика, пневматика и так далее, и живем мы в России: климат, качество материалов, человеческий фактор.**

■ Что касается климата, а точнее зимы, как я Вас правильно понял, – то холода нам не помеха. У нас и зимой объемы есть, меньше их конечно по той причине, что и спрос падает. Завод у нас с парогенератором в комплекте, полностью утепленный. Прогреваем паром песок и щебень, водичку теплую в смеситель из того же парогенератора, добавки морозостойкие и вот вам на

Микрорайон «Улитка» г. Белгород





Бетонный МЕКАМIX-30.30, поставленный в Белгород в 2007 г.

выходе смесь +15 градусов. Действительно красиво, а главное – тепло. И ещё. Вы прекрасно понимаете, что любая техника требует планового обслуживания. Ведь Вы на своем автомобиле не сможете бесконечно кататься не меняя моторного масла, фильтров, тормозных колодок и прочего. Так же и здесь: есть определенный ресурс у брони, роликов скипа, пневмораспределителей. Это так называемые «расходные материалы». Но одно дело когда ты точно знаешь, что броню тебе придется менять через столько-то тысяч кубов бетона и никак не раньше, другое дело – ситуация на практике. Специалисты МЕКА сразу открытым текстом заявили, что через полтора – два года интенсивной эксплуатации, вероятнее всего, потребуются замена таких то деталей. Причем в МЕКЕ мне сразу дали список адресов и телефонов российских филиалов европейских производителей деталей и запчастей к нашему бетонному заводу, по автоматике и пневматике, например, – немецкие SIEMENS и BOSCH; по шнекам и фильграм – итальянский WAM.

■ Не логично как-то, зачем поставщику бетонного завода отдавать кому-то свой хлеб – поставку запчастей?

■ Так вот это и подкупает! Я всегда знал, что у меня в случае поломки есть альтернатива – заказать деталь или у МЕКИ или у непосредственного филиала ее европейской компании-производителя. Причем можете мне верить или не верить: обратился за итальянскими форсунками для силоса в Москву в их филиал, и в МЕКУ, – так оказалось что у МЕКИ те же форсунки чуть дешевле. У них то, как у оптовых покупателей этих форсунок своя, особенная цена. Так в итоге получилось, что большая часть этих купленных нами запчастей до сих пор не востребована, завод и так нормально работает. Мы получили даже большего того, что нам обещали, не говоря уже о том, на что мы рассчитывали.

■ Согласен, это аргумент.

■ А Вы думаете, почему у МЕКИ наши белгородские строители еще

5 заводов купили? Фирмы, кстати, весьма и весьма солидные: Трансюжстрой, Белгородстройдеталь. У них всё в порядке и с мужиками грамотными, опытными и понимающими, и в деньгах нужды нет несмотря ни на какие кризисы. Тоже они выбирали разные варианты бетонных заводов от многих иностранных фабрик. Приезжали к нам на завод – смотрели, и на этом, собственно, поиск поставщика у них и заканчивался. Как говорится, от добра добра не ищут. Приезжайте – всё сами увидите.

■ Спасибо за приглашение.

■ Это ребятам из МЕКИ спасибо надо сказать, за честность, прежде всего.

■ До свидания.





МЕКА

БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ

105568, г. Москва, ул. Большая Косинская, д. 27, оф. 3001
Тел. (495) 772-83-66; Моб.: (926) 604-19-84, (927) 746-76-63
E-mail: info@mekarus.ru www.mekarus.ru

443090, г. Самара, ул. Советской Армии, д. 180, стр. 1, оф. 209
Тел.: (846) 244-34-19, 244-34-20, 276-74-56, 276-74-52
E-mail: info@mekarus.ru www.mekarus.ru