



БЕТОН НА СТАДИОН
стр. 3



МОСТОВИКИ ВЫБИРАЮТ МЕКА
стр. 4



МЕКА НА СЕВЕРЕ
стр. 5



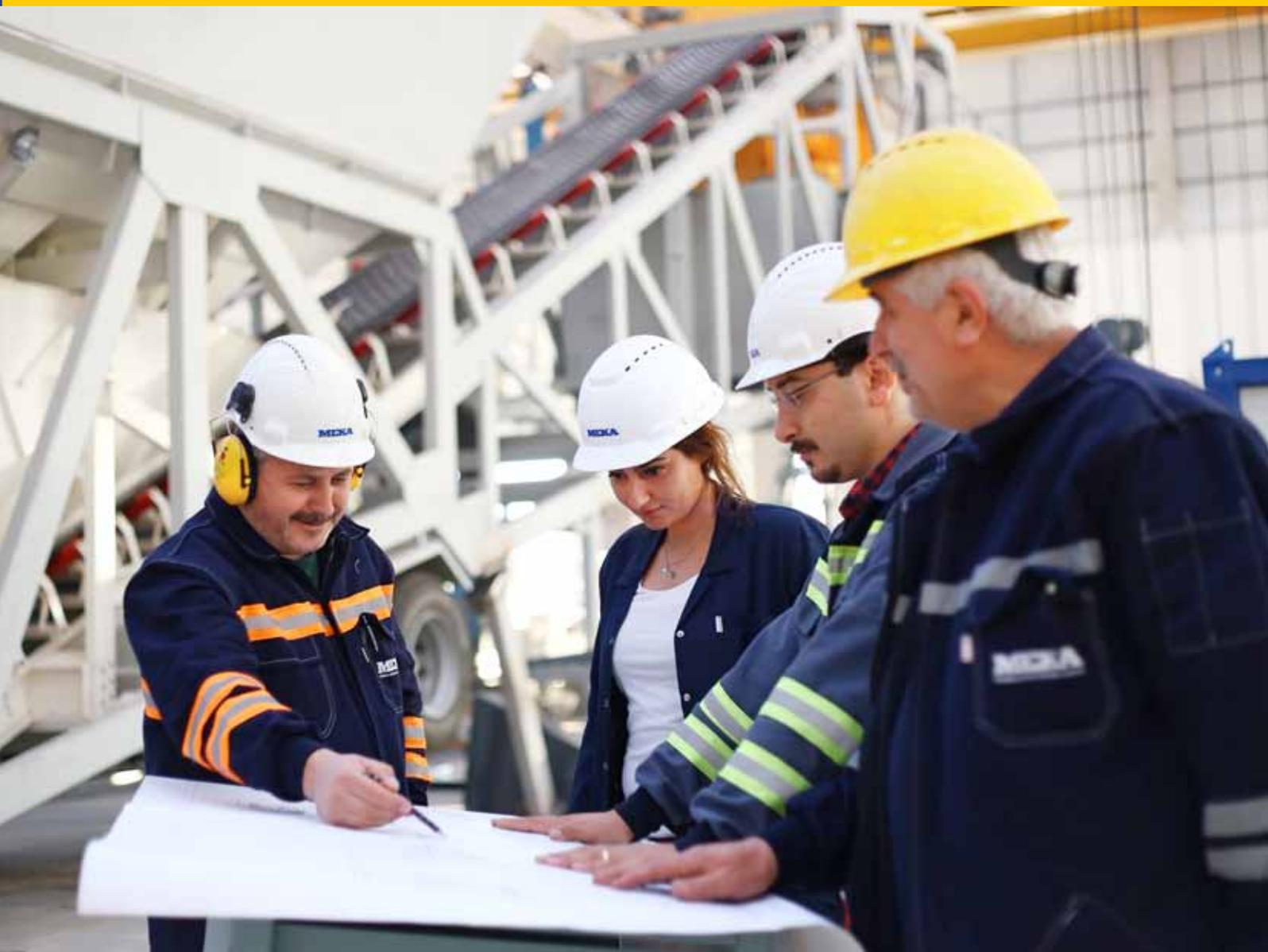
МЕКА ПОКОРЯЕТ АНГЛИЮ
стр. 6

МЕКА

БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ XXI ВЕКА

КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ КОМПАНИИ «МЕКА»

№9



2016



Дорогие друзья!

Представляем Вашему вниманию очередную выпуск нашего корпоративного журнала. На его страницах мы стараемся рассказать о наиболее интересных событиях в жизни нашей компании как в России, так и в остальных странах мира. Спасибо, что уделяете нам время, уверен, что оно будет потрачено не напрасно.

Сегодня, в период экономических бурь и политических потрясений особенно важно чувствовать уверенность в партнерах по бизнесу, контрагентах, поставщиках товаров и услуг.

МЕКА – один из крупнейших поставщиков бетонных заводов и другого строительного оборудования – гарантирует своим партнерам качественный продукт и высо-

кий уровень сервиса, гарантирует адекватные цены и лояльные условия платежей, гарантирует стабильность и успех. Нам доверяют лидеры экономики России и частные предприниматели из самых разных уголков страны. Наши заводы работают и в Москве, и на Ямале, на Камчатке и в горах Кавказа. Из бетона с наших установок возводятся мосты и дороги, трубопроводы и плотины, жилые дома и заводы.

Репутация для нашей компании превыше всего, поэтому мы предлагаем и обещаем заказчикам лишь то, что в состоянии обеспечить на 100 процентов. Надеемся, и Вам в скором времени представится возможность в этом убедиться.

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, positioned above the printed name.

Андрей Владимирович Лапко
Генеральный директор
ООО «Торговый дом «МЕКА»



г. Самара



г. Саранск



г. Саранск



г. Самара

БЕТОН НА СТАДИОН

В нашем корпоративном журнале №7 два года назад мы подробно рассказывали о вводе в строй бетонного завода МЕКАМИХ-100 в г. Саранск на строительной площадке возводимого стадиона «Мордовия – Арена» в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу – 2018.

Подрядчиком строительства, равно как и заказчиком нашего бетонного завода, выступила известная российская строительная компания ПСО Казань. К моменту сдачи в печать настоящего журнала стадион в Саранске находился в 70% стадии готовности, а на нашей бетоносмесительной установке было выпущено порядка 30.000 кубов высококачественного бетона. «Мордовия-Арена» и близлежащая инфраструктура возводится из бетона, выпущенного исключительно на БСУ МЕКА. За 2 года сверхинтенсивной эксплуатации к бетонному заводу МЕКА не возникло ни одной претензии со стороны требовательного заказчика, ни разу не произошло поломки и простоя оборудования. Установка МЕКА получила высокую оценку эксплуатанта, что нашло свое выражение в повторном заказе на бетонный завод уже для строительства другого стадиона в г. Самара – «Самара-Арена».

Арена в Самаре представит собой огромный купол высотой до 60 метров, в центре которого бу-



дет так называемый вырез. Футбольное поле будет расположено под открытым небом, а зрительские трибуны будут находиться под крышей. В вечернее время предусмотрена архитектурная подсветка, которая должна дополнительно усилить выразительность внешнего вида стадиона.

После завершения ЧМ-2018 стадион станет домашней ареной клуба «Крылья Советов», а количество зрительских мест останется без изменений (45 тысяч). Предполагается, что после мирового футбольного первенства стадион будет использоваться также для проведения различных культурно-массовых мероприятий и занятий различными видами спорта. После 2018 года прилегающую к стадиону территорию планируется благоустроить и озеленить. После демонтажа временных конструкций, околостадийная территория станет зоной отдыха. На ней появятся спортивные объекты, отели, конференц-холл и др.

В конце марта 2015 года на заседании областного правительства

Самары было одобрено название спортивного объекта «Cosmos Arena». Однако в период проведения мирового футбольного турнира стадион будет называться «Самара Арена» (Samara Arena).

Для реализации амбициозного проекта строительства «Самара Арены» в качестве основного средства производства бетона (основного строительного материала на стройке) Заказчиком была выбрана и заказана новейшая модель МЕКА – бетонный завод МЕКАМИХ-110. Установку МЕКАМИХ-110 отличает высокая производительность, безопасность, простота в управлении и обслуживании. Для стабильной непрерывной работы завод укомплектован двухвальным бетоносмесителем объемом 3375/2250, 2-мя силосами цемента по 150 тонн каждый, 4-мя бункерами инертных по 25 м³ каждый, конвейером для подачи материала в смеситель и прочими атрибутами БСУ.

Характерная особенность завода МЕКАМИХ-110 – его предельная компактность в размещении, несмотря на высокие технические характеристики.

Активное использование бетонных заводов МЕКА на возведении футбольных стадионов и прочих объектов к чемпионату мира - 2018 – лучший показатель доверия российских строителей нашей марке. Показатель объективности нашего главного девиза: МЕКА – выбор профессионалов!

WWW.MEKARUS.RU E-MAIL: INFO@MEKARUS.RU



Мосты – величайшие сооружения, создаваемые руками человека. Строители мостов, или как принято их называть мостовики – по праву считаются элитой в строительной профессии как таковой. Каждый построенный мост – сложен и уникален. Этот тип объектов требует от его создателей предельной скрупулезности и аккуратности, поскольку малейшая ошибка и оплошность в работе может привести в дальнейшем к фатальным последствиям. Мостовики – настоящие мастера своего дела.

МОСТОВИКИ СИБИРИ ВЫБИРАЮТ МЕКА

Од стать высочайшему уровню мостостроителей столь же высокую планку должна держать и техника, стоящая у них на вооружении, в том числе и бетономесительные узлы: в настоящее время большинство мостов сооружаются именно из бетона в разных его формах и проявлениях. Компания МЕКА гордится наличием в списке своих клиентов десятков мостостроительных компаний из многих стран мира. Не так давно этот список пополнился очередной известной отечественной компанией – ОАО Сибмост. ОАО Сибмост – крупнейшая в сибирском регионе мостостроительная компания.

История «Сибмоста» началась в 1945 году, когда в Днепропетровске был образован трест «Мостострой №2». Предприятие выполняло ответственную миссию по капитальному восстановлению мостов, разрушенных в период Великой Отечественной войны, и по строительству новых объектов. В период с 1945 по 1953 годы в юго-западных областях страны мостостроители восстановили и построили около тысячи новых мостов и путепроводов общей длиной более 40 км, в том числе – уникальный двухъярусный мост через Старый Днепр в Запорожье. В 1953 году трест «Мостострой №2» меняет географию и переезжает в Новосибирск. За успешное выполнение заданий по строительству мостов в районах Сибири и Дальнего Востока и достижения в области развития отечественного мостостроения в 1962 году «Мостострой №2» был награжден Орденом Ленина. В 1993 году на базе треста «Мостострой №2» образовано ОАО «Сибмост».

За свою историю «Сибмост» в России и странах СНГ построил свыше 4100 мостов и путепроводов общей длиной более 400 километров, в том числе – 9 мостов через реку Обь, 3 моста через реку Иртыш, 5 мостов через реку Енисей, 3 моста через реку Томь. Четыре моста, построенные сибирскими мостостроителями, вошли в сборник ЮНЕСКО «Мостостроение мира»: мост через Старый Днепр в городе Запорожье (за рекордный железобетонный арочный пролет длиной 228 метров), мост через реку Норильская под совмещенное железнодорожное и автомобильное движение (как самый северный в мире из больших мостов за 69 параллелью), первый городской мост через реку Енисей в городе Красноярске (за уникальную технологию монтажа железобетонных полукруг весом 1560 тонн и замыкание сводов на плавку в пролете)



и второй городской мост через реку Енисей в городе Красноярске (за рекордный балочный пролет длиной 200,2 метра).

В конце 2015 г. для возведения очередного моста – мостового перехода в г. Киселевск Кемеровской области, ОАО Сибмост провело многоэтапный тендер на поставку быстромонтируемого бетонного завода производительностью не менее 30 м³ в час готовой смеси.

В качестве ключевых критериев отбора выступали следующие требования: гарантия выпуска на БСУ так называемого «мостового» бетона – бетона с максимальной прочностью в силу постоянно испытываемых больших нагрузок, стойкого к коррозии и разрушению; гарантия круглогодичной эксплуатации в условиях суровых сибирских морозов; гарантия оперативного демонтажа оборудования и переброски на другой строящийся объект. После многодневного конкурса специалисты ОАО Сибмост пришли к категоричному выводу, что всем указанным выше требованиям в максимальной степени соответствует оборудование МЕКА, а именно весьма популярная в последние годы в России модель – бетонный завод МЕКАМIX-30 Compact. В кратчайшие сроки установка была поставлена в адрес ОАО Сибмост и в настоящее время успешно решает задачу стабильного выпуска высокопрочного бетона для нужд сибирских мостовиков.

ООО «Торговый Дом «МЕКА» выражает благодарность ОАО Сибмост за доверие. Для нашего коллектива сотрудничество с компанией ОАО Сибмост – большая честь и гордость.



МЕКА НА СЕВЕРЕ

Самый северный бетонный завод в России – бетонный завод МЕКА

В настоящий момент бетонные заводы МЕКА представлены в сотнях населенных пунктов страны. В самых отдаленных уголках России можно встретить оборудование МЕКА. Одно из таких удаленных мест – полуостров Ямал – суровый полярный край, царство вечной мерзлоты, где длительность зимы достигает 9 месяцев в году.

Еще с начала 60-х гг. прошлого века на Ямале началась разработка и освоение газовых месторождений – на полуострове сосредоточено около 20% российских запасов природного газа (11 газовых и 15 нефтегазодобывающих месторождений). Газовые месторождения Ямала отличаются большой глубиной залегания и содержанием так называемого «жирного» газа с высоким содержанием пропана, бутана и пентана, имеющих большую ценность, чем основные составляющие природного газа – метан и этан.

Добыча газа на Ямале осуществляется в тяжелых климатических и бытовых условиях. Работа на полуострове под силу только крепким высококвалифицированным профессионалам. Здесь трудится элита нефтегазовой отрасли страны, мастера своего дела, настоящие мужчины.

В силу наличия только авиа- и морского сообщения на полуостров в 3 летних месяца по Северному морскому пути, к технике и оборудованию, задействованному при освоении ямальских месторождений, предъявляются жесткие требования по надежности. Ведь в случае поломки оперативный ремонт существенно осложнен наличием указанных логистических трудностей. Поэтому без преувеличения на Ямале эксплуатируется лучшая мировая и отечественная техника.

Как и на любом современном газовом месторождении на Ямале необходим бетон, необходимый для сооружения новейших буровых установок, терминалов хранения газа, компрессорных станций, прочих объектов инфраструктуры. Бетон необходим круглогодично, порой при температуре – 50 градусов Цельсия, бетон высшего качества. Решить задачу стабильного выпуска такого бетона в столь трудных условиях может лишь безупречная бетоносмесительная установка. И этой установкой, к гордости нашего коллектива, уже не первый раз выступила установка марки МЕКА – модель MEKAMIX-30 Compact, укомплектованная газовым парогенератором.

Учитывая вышеизложенные условия эксплуатации, подбор бетонного завода заказчиком – холдинговой компанией НОВАТЭК – осуществлялся в течении нескольких месяцев. Внимание уделялось мельчайшим деталям в комплектации и технологии выпуска бетона: требовалось свести к минимуму вероятность выхода из строя подбираемого оборудования.

Как известно, помимо климата, на Ямале существует сложность с качеством инертных материалов, поэтому одним из ключевых условий заказчика выступило требование гарантии стабильной работы бетонного завода при систематическом попадании крупных фракций инертных в блоки и узлы установки (бункеры, дозаторы, конвейеры, смеситель). Именно по причине неполного соответствия этому критерию, конкуренцию в тендере на выбор бетонного завода не выдержали скандинавские производители, чьи бетоносмесительные узлы активно используются на подобных объектах в Норвегии, Гренландии, Канаде, на Аляске, – в этих местах все-таки осуществляется минимальная обработка и подготовка инертных материалов перед подачей в бетонный завод.

Учитывая соответствие заявленным требованиям и характеристикам, а также принимая во внимание многолетнюю успешную эксплуатацию оборудования МЕКА на различных удаленных месторождениях (Ванкорское, Тямкинское, Пунгинское и др.) в итоге заказчик сделал определенный выбор в пользу бетонного завода МЕКА.

Летом 2015 г. был заключен контракт и осуществлена поставка БСУ МЕКА по маршруту Анкара – Новороссийск – Москва – Мурманск – Северный морской путь – полуостров Ямал.

В декабре 2015 г. при экстремальных температурах (минус 30-40 градусов Цельсия) в строгом соответствии с графиком поставки и монтажа оборудования специалистами компании МЕКА был успешно осуществлен ввод в эксплуатацию бетонного завода MEKAMIX-30 Compact всесезонного исполнения в н.п. Сабетта Ямало-Ненецкого автономного округа. Примечательно, что в настоящее время этот завод является самым северным бетонным заводом в России по своему географическому расположению – на уровне 72-й параллели северной широты земного шара.

По состоянию на окончание лета 2016 г. на установке MEKAMIX-30 Compact было выпущено свыше 3000 кубов бетона без каких-либо проблем в эксплуатации.



МЕКА ПОКОРЯЕТ АНГЛИЮ

Каждым годом растет популярность марки МЕКА в различных странах мира. Но особенно мы гордимся успехами на западноевропейском рынке строительного оборудования. В этой связи показательными являются поставки техники МЕКА на Туманный Альбион в Соединенное Королевство. Только за последние полтора года в Англию было поставлено 4 высокопроизводительные установки МЕКА. Причем все 4 бетонных завода выполнены в нестандартном исполнении с учетом пожеланий требовательных заказчиков.

Так, на строительство атомной электростанции Хинкли Пойнт (Hinkley Point), что расположена в графстве Сомерсет на берегу Бристольского залива (запад Англии), были поставлены новейшие модели фабрики МЕКА – 2 бетонных завода Mekamix-110 Compact. Исходя из особых требований к выпускаемому бетону, завод оборудован различными дополнительными датчиками влажности, водоцементного соотношения смеси, устройством подачи фибры в бетоносмеситель, высокотехнологичной американской системой автоматизации Command Alkon. Подрядчиками АЭС, равно как и заказчиками оборудования МЕКА, выступили известные строительные гиганты Великобритании – концерны KIER и BAM. Доверие, оказанное МЕКА такими флагманами британской экономики, – убедительный показатель высокого качества и надежности нашей продукции.

Еще один значительный проект, реализуемый в настоящий момент компанией МЕКА на территории Соединенного Королевства – поставка нестандартного бетоносмесительного оборудования на о. Джерси, расположенный в проливе Ла-Манш. Заказчиком установки МЕКА высту-

пила ведущая в стране компания – поставщик инертных материалов и бетона – BRETT GROUP. Завод выполнен по особому техническому заданию, с 2-мя головными блоками и смесителями различного объема с возможностью одновременного выпуска как классического товарного бетона, так и специальных сухих и полусухих смесей.

Помимо этого старый и добрый партнер компании МЕКА – фирма LONDON CONCRETE (Лондон-Бетон), имеющая в своем парке с середины 2000-х годов установки МЕКА, в этом году приобрела у нас очередной бетонный завод, на этот раз – мобильный бетонный завод Mekamix-120 BM с возможностью выпуска особых магнезиальных бетонов. Таковую возможность предоставляет специальный надежный бетоносмеситель МЕКА, укомплектованный более мощными, чем в стандартном исполнении, электродвигателями. Бетон с установки МЕКА будет использован для реконструкции станции БАТТЕРСИ на юге Лондона, известной в силу своей эффектной архитектуры по многим художественным фильмам и музыкальным клипам. Стоит напомнить, что фирма LONDON CONCRETE – лидер рынка бетона британской столицы. В свое время именно LONDON CONCRETE выступала единственным поставщиком бетона на реконструкцию лондонского аэропорта Хитроу, бетона, выпущенного на бетонных заводах МЕКА.

Активная экспансия марки МЕКА на Британские острова как нельзя красноречивее указывает на наш непрерывно растущий уровень в области производства и обслуживания современных бетонных заводов, полностью отвечающих жестким европейским критериям безопасности строительных производств.





Слева направо: технический директор Синан Кайбал, президент фабрики Мехмет Кайбал, директор по маркетингу Керем Кайбал

О РАЗВИТИИ ТОРГОВЛИ С РОССИЕЙ

Интервью президента фабрики МЕКА
Мехмета Кайбала турецкой газете



Россия занимает особое место в экспортной деятельности МЕКА. Еще 11 лет назад в РФ было открыто официальное представительство нашей компании. И не смотря на довольно короткий срок присутствия на российском рынке нам удалось поставить порядка 600 бетонных заводов. Очевидно, что Россия для нас наиболее удобная и эффективная для работы страна. Большую роль в успехе играет организационная структура МЕКА. Высококачественная продукция, безупречное обслуживание и постпродажный сервис, являющиеся философией МЕКА, получили высокую оценку у клиентов из России. Учитывая огромную территорию России, на первый взгляд, представляется проблематичным обеспечить стабильное круглогодичное обслуживание сотен установок МЕКА. Но мы

с честью справляемся с этой задачей в Сибири и на Камчатке, на Ямале и на Сахалине. Команда МЕКА (Россия) насчитывает 75 человек: инженеры, конструкторы, менеджеры. За 11 лет совместной работы мы не раз убеждались в том, что Россия и Турция – словно взаимодополняющие детали одного целого.

Меняющиеся условия глобализованного мира очень сильно влияют на экономику отдельных стран. Факторы последних лет – низкие цены на нефть, несбалансированный курс рубля – сильно тормозят развитие торговли в России и ухудшают инвестиционный климат. Но Россия – сильная, богатая ресурсами страна, справится с любыми трудностями. И в этом, безусловно, ее поддержат соседи и друзья, прежде всего Турция.

BAUMA – 2016



МЕКА – ежегодный участник международной выставки BAUMA. В 2016 году МЕКА наряду с бетонными заводами широко представила свое новое направление – дробильно-сортировочное оборудование. Судя по состоявшимся заказам и отзывам европейских специалистов, МЕКА и в новом направлении не уступает по качеству европейскому оборудованию.

