

МЕКА БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ XXI ВЕКА

Корпоративный журнал компании МЕКА

№ 8 2015/2016



**Новинка от МЕКА –
бетонный завод
МЕКАМIX-110**



**Бетонные заводы МЕКА
на строительстве
Курской АЭС-2**



**Космический
бетон**



**МЕКА...
И ЦЕЛОГО МИРА МАЛО**



**Стамбул. Аэропорт.
МЕКА**



**“Чапаевская
МЕКА”**



Уважаемые друзья!

*Благодарю Вас за внимание
к нашей компании
и поставляемой нами продукции –
турецким бетонным заводам МЕКА!*

Во второй половине 2014-го – начале 2015 гг. по ряду внешних и внутренних причин экономику России постиг очередной кризис. Негативные тенденции коснулись, естественно, и строительного сектора страны.

Сокращение темпов ипотечного кредитования, временная приостановка реализации ряда перспективных строительных проектов, снижение уровня платежеспособности многих строительных организаций, – далеко не полный перечень последствий спада в строительной отрасли. Но работа продолжается. Строить надо. Строить качественно, быстро и недорого.

В новых условиях вынужденной тотальной оптимизации расходов в строительном секторе, приоритет при планировании и организации текущей деятельности отдается наиболее эффективным технологиям по критерию скорейшей окупаемости инвестиций, амортизации, предельного сокращения издержек.

На рынке бетоносмесительного оборудования, сократившемся в последние месяцы более чем в 3 раза, куда большую, чем прежде, актуальность приобретает понятие «соотношение цена – качество».

Необходимость оперативной адаптации к новым условиям и правилам рынка значительно повысила планку требований к поставщикам. От производителя требуется максимальная гибкость в вопросах стоимости продукции с учетом девальвационных рисков; приемлемых для сторон сделки схем финансирования; условий обслуживания поставленных бетонных заводов и многое-многое другое.

Существенно возросший уровень конкуренции, от которого Покупатель, безусловно, только выигрывает, генерирует процесс «оздоровления» рынка – востребованным становится действительно лучший в полном смысле продукт. Не соответствующие возросшим требованиям рынка игроки неизбежно уходят в тень. В этой связи компания «МЕКА» готова предложить своим клиентам целый набор антикризисных инструментов, позволяющий максимально эффективно использовать возможности более объективного и более выгодного выбора, предоставленные именно в период кризисных явлений в отрасли. Это, в первую очередь, широкая линейка антикризисных моделей бетонных заводов, позволяющая покупателям минимизировать расходы по подготовке инфраструктуры для бетонного производства; привлекательные схемы беспроцентных рассрочек оплаты поставленного оборудования; дополнительные пакеты преференций по условиям комплектации и обслуживания предлагаемых бетонных заводов и пр.

Именно поэтому, как ни странно, сложившаяся ситуация на рынке – чуть ли самое удачное время для организации наиболее рентабельного и быстроокупаемого бизнеса – бетонного производства.

Возможность приобрести лучший бетонный завод на максимально выгодных для покупателя условиях есть именно сегодня, именно сейчас. И вполне логично, что этим бетонным заводом будет бетонный завод МЕКА.

**Заместитель генерального директора ООО «МЕКА»
Евгений Корнев**



НОВИНКА!

В нашем полку прибыло: новинка от МЕКА – бетонный завод МЕКАМІХ-110



Фабрика МЕКА (Анкара, Турция) совместно со своими представительскими в десятках стран Мира непрерывно мониторит и анализирует рынок бетоносмесительного оборудования с целью оперативной реакции и адаптации своей продукции под меняющиеся условия и запросы Покупателей. Результатом этой работы является регулярная модернизация бетонных заводов МЕКА, а также выпуск новых моделей бетоносмесительной техники. По итогам деятельности за последние месяцы установлено, что существенно возросло количество запросов на быстромонтируемые установки с фактической производительностью в пределах 110 кубов бетона в час. До недавнего времени фабрика МЕКА на такие запросы предлагала установки с фактической производительностью либо 100, либо 120 кубов в час. Таким образом, Заказчикам оборудования МЕКА приходилось или немного переплачивать за приобретаемый продукт, как в случае с БСУ МЕКАМІХ-120, или же, как в случае с МЕКАМІХ-100, соглашаться на меньшую (-10) кубов в час производительность. Несколько годами ранее разница в производительности бетоносмесительных узлов в 15-20 кубов в час готовой смеси не носила принципиального характера и не являлась определяющим фактором для потенциального Покупателя при выборе марки и модели бетонного завода. В нынешних условиях тотальной оптимизации издержек актуаль-



*Контрольная сборка бетонного завода
МЕКАМІХ-110 на фабрике
перед отправкой Заказчику*

ность четкого соответствия параметрам, в данном случае – фактической производительности 110 кубов в час, значительно повысилась. В этой связи, летом 2015 года был запущен в серийное производство бетонный завод МЕКАМІХ-110. Новый бетонный завод в полной мере соответствует современным европейским тенденциям в развитии и совершенствовании аналогичной продукции, а также имеет ряд эксклюзивных новшеств, делающих установку МЕКАМІХ-110 по-настоящему безальтернативной в своем сегменте.

Штатная комплектация бетонного узла в включает в себя: 3 (4) рядных бункера под инертные по 25 м.куб

каждый; двухвальный бетоносмеситель 3.375 / 2.250 л.; силосы цемента (вместимость и количество – по желанию Заказчика); высокопроизводительные итальянские шнеки WAM; наклонный конвейер для подачи инертных в смеситель; модернизированная автоматическая система управления на базе контроллера SIEMENS (Германия) не имеющая аналогов на рынке и пр. Характерная особенность: все узлы и агрегаты БСУ – полностью оцинкованы. Монтаж установки на площадке занимает не более 10 рабочих смен.

Очевидно, выпуск новой модели МЕКАМІХ-110 будет способствовать укреплению лидерских позиций компании МЕКА на отечественном строительном рынке. Доказательством тому служит тот факт, что в течение месяца с момента презентации в России было реализовано три установки МЕКАМІХ-110, что в условиях кризиса считается очень достойным показателем.

Всю исчерпывающую информацию по новинкам фабрики МЕКА, включая текущие отпускные цены, сроки поставки, условия оплаты и пр. можно круглосуточно получить позвонив по бесплатной горячей телефонной линии МЕКА – 8-800-3333-500 либо написав нам сообщение на электронный почтовый адрес info@mekarus.ru, а также посетив наши основные сайты – www.mekarus.ru и www.meka.su

Бетонные заводы МЕКА на строительстве Курской АЭС-2

Ранее, на страницах наших корпоративных журналов, мы неоднократно описывали примеры успешных поставок и эксплуатации бетонных заводов МЕКА на строительных площадках возводимых и реконструируемых отечественных и зарубежных атомных и гидроэлектростанций. Внимание с нашей стороны именно этой тематике уделяется по вполне понятным причинам: на подобных стройках, как правило, используется исключительно надежная и безупречная техника, поскольку слишком велика цена ошибки при реализации проектов, огромное значение имеет малейшая деталь.

В частности, бетон при строительстве атомных электростанций должен полностью соответствовать особым стандартам по температуростойкости, теплопроводности, низким значениям усадки, коэффициентам термического расширения и ползучести и пр. Стабильное производство в больших объемах бетона такого качества под силу далеко не всем образцам бетоносмесительной техники, представленной на рынке. Именно поэтому при подборе необходимого оборудования тщательнейшим образом проводятся многоэтапные тендеры, основная цель которых – определить и выбрать действительно лучшее предложение, в первую очередь, с точки зрения технических характеристик и эксплуатационных качеств. Победы в подобных государственных конкурсах – безусловное свидетельство зрелости компании-поставщика, её высокого статуса и показатель достойного уровня выпускаемой продукции. В нашем случае эта продукция – бетонные заводы.

В начале 2015 года копилка побед фирмы МЕКА пополнилась очередным выигранным тендером на поставку бетонных заводов для строительства новой атомной электростанции, на этот раз – Курской АЭС-2. Станция планируется как станция замещения Курской АЭС, по мере истечения у той ресурса, поэтому первые два энергоблока Курской АЭС-2 должны быть введены в строй до выведения двух первых блоков Курской АЭС (ориентировочно 2020 год). Предполагаемая мощность будущей станции – 5200 МВт. Основной материал, используемый для



Бетонный завод MEKAMIX-120



Так будет выглядеть Курская АЭС-2 к 2023 г.

реализации проекта строительства Курской АЭС-2 – бетон. Бетон безупречного качества в больших количествах. Только для сооружения защитных оболочек реакторных установок, корпусов электростанции, вспомогательных зданий и сооружений потребуется свыше 850 000 кубов высокомарочной бетонной смеси!

Специалистами Росатома был проведен многоэтапный конкурс по выбору поставщика оборудования, в котором принимали участие наряду с турецкими производителями так же и немецкие компании. На участвующие в тендере фабрики были организованы ознакомительные визиты, в ходе которых представители Росатома могли лично засвидетельствовать уровень организации производственного процесса, качество сборки БСУ, а также обсудить условия поставки и ввода в эксплуатацию бетонных заводов. В итоге, после сбора всех данных, в острой конкурентной борьбе победителем тендера была объявлена турецкая фабрика МЕКА.

Большую роль при выборе производителя сыграло так же то обстоятельство, что бетонные заводы МЕКА уже неоднократно привлекались для обслуживания нужд Курской АЭС-1: в г. Курчатове и его окрестностях несколько лет успешно функционирует 3 бетоносмесительные установки производительностью по 30 кубов бетона в час каждая. И ни малейших претензий к качеству закупаемого бетона за все годы у курских атомщиков не было.

Заслуживает внимания комплектация бетонных заводов. А именно: две бетоносмесительные установки производительностью 100 и 120 кубов в час соответственно; всесезонного исполнения с дизельными парогенераторами; в комплекте с емкостями хранения и дозирования в бетон металлических окатышей; узлами растарки и подачи в смеситель микрокремнезёма; оборудованные ресайклинговыми узлами.

В мае 2015 г. полный комплект оборудования был поставлен на строительную площадку Курской АЭС-2 в г. Курчатове. Только для транспортировки бетонных заводов в г. Курчатове было задействовано 19 еврофура.

Бетонные заводы MEKAMIX на строительстве Курской АЭС-2 – очередное свидетельство высочайшего уровня производимой фабрикой МЕКА продукции и предоставляемых сопутствующих услуг.

Освоение Севера вместе с МЕКА

ООО «МЕКА» давно является надежным партнером ведущих газодобывающих и нефтеперерабатывающих компаний России. Среди ключевых примеров сотрудничества стоит отметить поставку бетоносмесительного оборудования для нужд ОАО «Газпром», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «Транснефть». На сегодняшний день освоение новых месторождений и развитие новых провинций нефтегазодобычи являются главными способами поддержания и увеличения объема добычи углеводородов в России. Над разработкой подобных проектов трудятся российские и западные компании, имеющие колоссальный интеллектуальный и технический опыт в области строительства и ремонта трубопроводов различного назначения, обустройства нефтяных и газовых месторождений. Реализация добычных проектов требует прокладки трубопроводов, нефтеперекачивающих узлов, компрессорных станций и других промысловых технологических объектов. Это способствует увеличению спроса на соответствующее оборудование со стороны добывающих компаний и их подрядчиков. Такое оборудование предоставляет лидер строительной отрасли компания МЕКА, регулярно побеждающая в многоэтапных государственных, коммерческих тендерах и поставляющая на объекты свои передвижные бетонные заводы.

В настоящее время бетонные заводы МЕКА успешно функционируют на Ванкорском нефтегазовом месторождении, Уренгойском месторождении природного газа; проекте «Сахалин-2»; Самотлорском, Еты-Пуровском и Тямкинском нефтегазовых месторождениях. Также БСУ фирмы МЕКА используются при реконструкции и строительстве нефте- и газопроводов: «Тегиз-Новороссийск», «Бованенково-Ухта», «Уренгой-Помары-Ужгород», «Восточная Сибирь-Тихий Океан» и т.д.

В 2014 г. Югорская «дочка» Газпрома, ООО «Югорскремстройгаз», приступила к расширению Пунгинского подземного хранилища газа (ПХГ), которое создано на базе исто-



Пунгинское ПХГ, Бетонный завод МЕКАМIX-30 СОМРАСТ.
Завод оснащен устройством выгрузки и подачи цемента из мешков.
Другого способа доставки цемента на объект не существует

щенного Пунгинского газоконденсатного месторождения. Расположено оно на территории Березовского района Тюменской области. Стройка предусматривает увеличение активной емкости хранилища с 2,5 млрд до 3,5 млрд куб. м газа. Стоимость контракта составила 13,04 млрд рублей. Пунгинское ПХГ предназначено для регулирования сезонной неравномерности газопотребления, создания стратегических резервов газа для страны, обеспечения надежности и стабильности подачи газа. В рамках непростой экономической ситуации в России данный проект приобретает особый статус важности и является стратегическим для успешного развития нашей страны. Сложность реализации проекта заключается в уда-

ленности ПХГ от мест дислокации строительных организаций и мест постоянного проживания работников, неустойчивости транспортных коммуникаций, а также в ускоренном темпе работ, и как следствие сокращенных сроках строительства. Участок производства работ расположен в зоне тайги Западно-Сибирской низменности. Ближайшая железнодорожная станция Приобье находится в 80 км от ПХГ. Связь осуществляется летом водным путем, зимой – посредством зимника и железной дороги. Перед «Югорскремстройгазом» стоит задача забить девять с половиной тысяч металлических свай по всей стройплощадке! И не просто вогнать в сложный грунт, а заполнить их «бетонными пробками».

Для выполнения колоссального объема работ и производства бетона в непростых географических условиях по результатам тендера в жесткой конкурентной борьбе предпочтение было отдано бетонному заводу компании МЕКА – МЕКАМIX-30 СОМРАСТ в зимнем исполнении с узлом растарки цемента из биг-бэгов. Доставка БСУ была произведена в кратчайшие

сроки, несмотря на проблемы с транспортными коммуникациями. Местность поставки представляет собой плоскую, сильно заболоченную, покрытую лесом равнину, расчлененную речной и овражной сетью. Но для компании МЕКА непосильных задач не существует. Она уже не раз доказывала свой профессионализм и компетентность на всех уровнях взаимодействия с Заказчиком. Так и сейчас все обязательства по доставке и монтажу были выполнены в соответствии с договором и точно в срок.

Сегодня завод работает в режиме «нон-стоп» и обеспечивает стабильно высокие показатели. Заказчик более чем доволен качеством и объемом выпускаемого бетона. На текущий момент в суровых условиях Севера, порой при температуре окружающего воздуха ниже 40°C, бетонный завод – МЕКАМIX-30 COMPACT произвел более 25 000 м³ высокомарочного бетона без единой поломки и вынужденных остановок производства. На площадке постоянно находится лицензированная центральная строительная лабор-

атория, которая проводит весь комплекс испытаний по товарному бетону и отсыпке грунта.

Газовики и нефтяники высоко ценят вклад компании МЕКА в общее дело – обеспечение безопасной и бесперебойной работы газотранспортной системы. Наше сотрудничество способствует общему успеху и достижению высоких результатов в работе. Общий труд компании МЕКА и нефтяных организаций согревает теплом и наполняет светом дома наших соотечественников.

Космический бетон

В настоящее время на карте России невозможно найти регион, в который бы не поставлялось бетоносмесительное оборудование МЕКА. Список из сотен городов и поселков где расположены наши бетонные заводы ежедневно стабильно пополняется. Каждая поставка – наглядный пример профессионализма и нашего добросовестного отношения к неукоснительному выполнению договорных обязательств. Максимум внимания к каждому клиенту – основополагающий принцип работы ООО «МЕКА». Именно поэтому марка МЕКА чаще остальных фигурирует на известных стройках страны. К стратегическим объектам, на реконструкции которых активно используется бетон с установок МЕКА, к атомным и гидроэлектростанциям, аэропортам и тоннелям, мостам и военным базам с недавних пор добавился и космодром. Космодром Плесецк.

Плесецк – 1-й Государственный испытательный космодром, расположен в 180 километрах к югу от Архангельска неподалёку от железнодорожной станции Плесецкая Северной железной дороги. Общая площадь космодрома составляет 176 200 гектаров. Космодром «Плесецк» представляет собой сложный научно-технический комплекс, выполняющий различные задачи как в интересах Вооруженных Сил России, так и в мирных целях. Среди ныне действующих космодромов Плесецк является самым северным космодромом в мире.

В июне 2015 года в непосредственной близости от стартового комплекса космодрома был смонтирован и введен в эксплуатацию бетонный



Космодром Плесецк, МЕКАМIX-60 COMPACT

завод МЕКАМIX-60 COMPACT. Бетон с бетонной установки МЕКА теперь активно используется для реконструкции так называемого «стартового стола» космодрома, с которого осуществляется запуск космических аппаратов. Очевидно, что к бетону для таких особых нужд предъявляются высочайшие требования, прежде всего – жаропрочность с режимом эксплуатации при температурах свыше 1500 градусов по Цельсию! Огнеупорный бетон выпускается на нашем заводе на основе базовых компонентов со специальными добавками, а также корундом, магнезитом, шамотным песком и глинозёмистым цементом. С задачей выпуска подоб-

ного бетона наш завод справляется на отлично.

Стоит отметить, что Плесецк – не единственный пример использования наших установок в качестве средства производства жаропрочного бетона с последующим использованием для реконструкции стартовых пусковых установок отечественных ракетных комплексов. Три года ранее 30-кубовый завод МЕКА был поставлен в Оренбургскую область для Ракетных войск стратегического назначения России с целью сооружения шахтных пусковых установок межконтинентальных баллистических ракет Р-36 М2 «Воевода».



Турецкая компания МЕКА является одним из крупнейших поставщиков бетонных заводов в мире. МЕКА оказывает такие услуги, как: определение потребностей клиента, планирование заказа, дизайн и инженерное моделирование, изготовление, контроль качества, ввод в эксплуатацию, обучение персонала и постгарантийное обслуживание.

Продукция компании МЕКА, благодаря высокому качеству и конкурентным ценам, экспортируется в более чем в 80 разных стран: от России до Чили, от Марокко до Омана. На Ближнем Востоке, особенно в странах Персидского залива, МЕКА – монополист рынка.

МЕКА... И ЦЕЛОГО МИРА МАЛО

Титулованный эксперт бетонной отрасли Lafarge выбирает МЕКА

Группа Lafarge – один из ведущих участников процесса урбанизации – мировой лидер по производству цемента, бетона и нерудных материалов. История компании началась в 1833 г. с разработок известняковых карьеров в местечке Lafarge (Франция). В 1864 г. – компания Lafarge выиграла “контракт века” на строительство Суэцкого канала. Объем производства составил 50 тыс. тонн цемента в год. Первый успех компании в бассейне Средиземного моря был прелюдией к расширению и открытию офисов продаж в Марселе, Сете, Тунисе и Алжире. В 1887 г. открылась первая в мире исследовательская лаборатория, посвященная цементу. Маститые ученые приближали технологический прогресс, работая над техническими характеристиками цемента. 1899-1906 гг. – ознаменованы тем, что самые известные здания мира, включая нью-йоркскую биржу, построены с применением технологий компании Lafarge. Сегодня компания ведет свою

деятельность в 62 странах; имеет 1 636 производственных предприятий по всему миру. Доход от операционной деятельности в 2013 г. составил 15,2 млрд евро.

Lafarge использует 7 различных по типу и производительности БСУ компании МЕКА в 4 разных странах: Омане, Иордании, Нигерии и Ираке. В 2014 г. Lafarge вновь останавливает свой

выбор на турецкой компании МЕКА для строительства нового объекта в Нигерии. Специально для компании Lafarge, принимая во внимание все требования и условия заказчика, МЕКА разрабатывает особый бетонный завод производительностью 120 м³/час. Благодаря инновационному дизайну, завод отличается мобильностью и малогабаритностью. БСУ характеризу-



Бетонный завод
МЕКАМIX-120 COMPACT
французского гиганта Lafarge

ет упрощенный способ транспортировки, минимальная площадь под фундамент, что, в свою очередь, сводит все операционные затраты к минимуму. Кроме того, высокотехнологичные меры безопасности на этой установке направлены на снижение непредвиденных производственных рисков.

МЕКА – партнер, которому все по плечу

Турецкая компания ENKA входит в число крупнейших генподрядных строительных компаний мира, предоставляющих полный спектр услуг, начиная от проектирования и поставок оборудования, до строительства, монтажа, обслуживания и управления объектами. На сегодняшний день ENKA завершила строительство более 130 объектов в России и СНГ, в их числе промышленные проекты, здания, больницы, нефтяные и газовые предприятия. Международные строительные проекты ENKA продолжают оставаться движущей силой экономического роста компании. Они включают в себя мегапроект автомагистрали в Румынии, совершенно новый город в Омане, новый терминал в московском аэропорту Шереметьево, автомобильные заводы Toyota и General Motors в Санкт-Петербурге, а также инфраструктуру нефтяного месторождения на острове Сахалин.

ENKA также осуществила ряд масштабных проектов в Турции, Ливии, Саудовской Аравии, Ираке и Иордании. Среди достижений ENKA стоит отметить и строительство цементных заводов Tasluca и Kerbela в Ираке.

При производстве бетона на новых проектах строительства электростанций в Ираке и Ливии, ENKA заручилась поддержкой компании МЕКА. Контракт в области энергетики на строительство газотурбинной электростанции Al Najybia, мощностью 4x125 МВт, на территории Ирака в районе г. Басра, оцененный в 237 миллиардов долларов США, был подписан компанией ENKA в 2012 г. Потребность бетона обеспечивают 2 мобильных бетонных завода компании МЕКА – МЕКАМIX-60М с производительностью бетона 60 м³/час каждый. Заказчиком строительства является иракское министерство энергетики. Для восстанавливаемой иракской экономики сфера энергетики, бесспорно, является приоритетом, который определяет возможности дальнейшего развития промышленно-

сти и услуг, а также способствует повышению уровня жизни местных жителей.

МЕКА уже не раз доказывала, что качество продукции – это ее неизменный спутник, а современные технологии, используемые при производстве БСУ – визитная карточка для задач любой сложности. Газотурбинная электростанция Obari (4x160 МВт) – это еще один энергопроект ENKA на территории Ливии. Строительство станции, было начато с целью устранения нехватки электроэнергии на юго-востоке Ливии. Данный проект также обеспечивается бетоном производства мобильного бетонного завода компании МЕКА – МЕКАМIX-60М. Эти проекты являются очередным примером признания компании МЕКА – мировым лидером по производству БСУ и надежным международным партнером.

HeidelbergCement: инвестиции в будущее вместе с МЕКА

HeidelbergCement – один из ведущих мировых производителей строительных материалов, лидер на мировом рынке в сфере производства заполнителей, занимает ведущие позиции в производстве цемента, бетона и других строительных материалов. Компания является работодателем для 52 000 работников в более чем 40 странах мира.

HeidelbergCement – компания с богатыми традициями, является образцом немецкой культуры управления,

известной во всем мире своей надежностью, эффективностью и высокими требованиями к качеству.

Компания HeidelbergCement вышла на рынок Грузии в 2006 г. После инвестиций в Тбилиси Heidelberg продолжает свои инвестпроекты в Батуми. В феврале 2013 г. новый мобильный завод компании МЕКА, производительной мощностью 100 м³/час (МЕКАМIX-100М) с предварительной системой загрузки инертных материалов был торжественно запущен одним из председателей правления HeidelbergCement Андреасом Керном и министром экономики Грузии Георгием Квирикашвили. Мотивом для новой инвестиции послужила развивающаяся отрасль строительства и растущая потребность бетона в Аджарском регионе.

Heidelberg и сегодня продолжает свой вклад в грузинскую экономику. Совсем недавно мобильный бетонный завод компании МЕКА, предназначенный для жесткого дорожного бетона, производительностью 120 м³/час был установлен для компании Heidelberg Beton Georgia с целью строительства трассы E-60 между Руиси и Агара. Этот бетонный завод был специально разработан для производства дорожного бетона и также может быть использован для производства товарного бетона с производительностью до 135 м³/час. Комплекс является на 100% универсальным и может быть установлен без каких-либо специальных фундаментных сооружений. Он состоит из 2-х шасси на колесах, бункеров инерт-

Немецкий концерн HEIDELBERGCEMENT

не первый год доверяет свои объекты бетонным заводам МЕКА





Известная французская строительная компания VINCI выбирает МЕКА

ных материалов, основного блока со смесителем, транспортера и дозаторов. Цементные силоса оснащены мобильными стальными основаниями, которые обеспечивают быструю установку на утрамбованной поверхности или бетонных блоках.

Лучшие выбирают лучших

Являясь мировым лидером в области строительства, компания Vinci объединила несколько крупных строительных компаний Франции. История компании тесно связана с развитием французской промышленности, возведением железнодорожных мостов и гидроэлектростанций, запуском первых трамваев и метро, строительством автодорог и небоскрёбов. Успех компании обусловлен как владением современными технологиями, так и крепостью человеческих традиций. Деятельность компании Vinci Construction осуществляется на двух уровнях: строительство и эксплуатация объектов на всех стадиях, а также предоставление строительных услуг промышленным предприятиям, местным департаментам и коммуна на долгосрочной основе.

Для строительства престижного проекта нового Министерства Юстиции в центре Ашхабада в Туркменистане была выбрана французская строитель-

ная компания Vinci Construction. Объект занимает территорию площадью 54 250 м² и располагается на одной из главных улиц Ашхабада. Общий объем потребности бетона – 80 000 м³. Для обеспечения бесперебойного и качественного производства бетона компания Vinci использовала мобильный бетонный завод МЕКА – МЕКАМIX-120BM производительностью бетона 120 м³/час. Мобильность бетонного завода предусматривает быструю транспортировку на двух тягачах и простую установку, что играет решающую роль при выборе подрядных организаций. На строительстве объекта Министерства юстиции производство бетона велось непрерывно в 3 смены 24 часа в сутки. БСУ компании МЕКА с блеском справилась с поставленной задачей и еще раз доказала неоспоримое превосходство в своей отрасли.

Укрощение британских ветров вместе с МЕКА

Компания Mobile Concrete Solutions (Шотландия) зарекомендовала себя как производитель и поставщик бетона для построек, расположенных в удаленных и труднодоступных районах. Такие проекты, как ветрогенераторы, дамбы и гидроэлектростанции строятся в относительно далеких регионах, что обуславливает сложность доставки

стройматериалов. Calliachar – это один из крупных проектов строительства ветрогенераторов на территории Шотландии. Проект был начат в январе 2013 года. MCS (Mobile Concrete Solutions) в рамках строительства ветрогенераторов вела сотрудничество с компанией SSE – лидирующим английским инвестором в этой области. В общей сложности должно быть возведено 14 ветрогенераторов. Для заливки фундамента только одного объекта необходимо порядка 4 000 м³ бетона. Потребность бетона на данном проекте обеспечивалась мобильным бетонным заводом МЕКА – МЕКАМIX-100M, производительностью 100 м³/час. Благодаря наличию системы предварительной загрузки инертных материалов и силоса на металлическом основании, компания Mobile Concrete Solutions смогла минимизировать расходы на установку завода и в дальнейшем сэкономить время при дислокации БСУ. За годы международного сотрудничества компания МЕКА проявила себя как эффективный партнер в решении трудностей технического характера и смогла вывести свое оборудование на уровень передовых технологий и непревзойденного качества.



Стамбул. Аэропорт. МЕКА

Бетонные заводы МЕКА пользуются заслуженным успехом во многих странах мира, в том числе, естественно, и у себя на Родине – в Турции. Подтверждение тому – свыше 300 бетонных заводов функционируют по всей Турецкой республике, – абсолютное доминирование. И это, учитывая тот факт, что в самой Турции не менее 10 фабрик, специализирующихся на выпуске именно бетоносмесительного оборудования. Турецкие строительные компании широко представлены по всему Миру, никогда не испытывали дефицита в вариантах выбора марки бетонного завода – предложенный более чем достаточно. С учётом того, что Турция, переживающая в последние 15 лет небывалый строительный бум, относительно небольшая по территории страна, процесс сравнения тех или иных образцов БСУ достаточно прост: примеров для анализа более чем достаточно. Лидерство компании МЕКА на внутреннем строительном рынке Турции в этой связи особенно ценно. Очередным доказательством доверия со стороны турецких строителей бетонным заводам МЕКА послужило использование именно наших узлов при реализации грандиознейшего проекта – строительства нового аэропорта г. Стамбул.

Строительство новой воздушной гавани обусловлено невозможностью дальнейшего расширения международного аэропорта Ататюрк, который оказался в густонаселенном районе мегаполиса, где, например, совсем нет места для новых взлетно-посадочных полос. А это существенно ограничивает прием дополнительных грузовых и чартерных рейсов. К тому же, из-за ограничения стояночных мест для самолетов и парковочного пространства часть рейсов национального перевозчика Turkish Airlines вынуж-

денно перевели в аэропорт Сабихи Гёкчен.

Под новый аэроузел выделили 7659 гектаров земли (из которых 6172 га занято лесом) на севере провинции Стамбул около пресноводного озера Теркос. Сейчас это один из крупнейших источников питьевой воды для мегаполиса, который находится примерно в 50 км от Стамбула. Расстояние между новой воздушной гаванью и аэропортом Ататюрк по прямой составляет около 35 км. После завершения всех четырех этапов строительства новая воздушная гавань должна



Бетонные заводы МЕКА на стойтельной площадке Стамбульского аэропорта работают практически в круглосуточном режиме

стать самой большой в мире и ежегодно принимать до 150 миллионов пассажиров. Для сравнения: в 2012 году оба стамбульских аэропорта обслужили примерно 60 миллионов пассажиров. Новый воздушный хаб, который выберут для себя до 150 авиакомпаний, предполагает до 6 взлетно-посадочных полос, стоянку на 600 воздушных судов, 165 телетрапов для пассажиров, четыре терминала с рельсовым сообщением между ними, отель, парковку на 70 тысяч автомобилей и т.д. Первый этап строительства, предполагалось завершить к 29 октября 2017 года (94-летие образования Турецкой республики), но по уточненной информации, первый взлет и посадка состоятся в первом квартале 2018 года.

Бетонный завод MEKAMIX-250



Аэропорт должен органично влиться в транспортную инфраструктуру мегаполиса, включая третий мост через Босфор. С центром города воздушную гавань соединят скоростная железнодорожная магистраль и автомобильная хайвей.

Основной материал, используемый при строительстве аэропорта – бетон наивысшего, безупречного качества. Подбор оборудования для выпуска бетона велся в максимальной степени скрупулёзно. К участию в тендере были допущены помимо турецких фабрик также немецкие, итальянские и финские производители БСУ. Основным критерием выбора являлось даже не столько конечная стоимость закупки, а именно техническая составляющая – способность в полной мере соответствовать заявленным требованиям именно с инженеринговой стороны. Только подготовка технической документации заняла у потенциальных поставщиков несколько недель. И от того наша убедительная победа в этом сложном тендере особо ценна и показательна. Поставляемые на строительную площадку нового Стамбульского аэропорта бетонные заводы впечатляют своими характеристиками. Это 4 узла производительностью по 250 метров кубических бетона в час. В комплектации каждой установки: 5 бункеров инертных материалов общей вместимостью 375 кубов (5x75 м.куб); 2 бетоносмесителя объемом по 4,5 куба готовой смеси на выходе; 4 силоса цемента по 250 тонн и др. Все четыре установки способны одновременно выпускать свыше 1000 кубов высококачественного аэродромного бетона в час! А всего для строительства аэропорта требуется, внимание, более 5 миллионов кубов бетона. Понятно, что только безупречная по надежности и качеству техника в состоянии справиться со столь масштабной задачей, с такими громадными объемами бетонной смеси. К моменту подачи настоящего журнала в печать на уже поставленных установках было выпущено в общей сложности свыше 200 000 кубов бетона!

Бетонные узлы МЕКА для строительства стамбульской воздушной гавани, – очередная новая страница в истории наших побед и достижений в строительных секторах экономик многих стран Мира.

“Чапаевская МЕКА”

В мае 2015 года в Чапаевске на ул. Ленина, 97 состоялся торжественный запуск в эксплуатацию бетонного завода компании «Российский бетон». Производить бетонный узел способен до 700 метров кубических бетона в смену круглогодично. Для неискушенного читателя эти цифры не покажутся удивительными, для специалистов же подобный показатель – более чем убедительный критерий оценки эффективности нового предприятия. Поставку, монтаж и сборку оборудования на площадке осуществляла компания-поставщик ООО «МЕКА». Наш корреспондент побывал на площадке, лично ознакомился с организацией производственного процесса, а также побеседовал с руководителем компании «Российский бетон» Николаем Николаевичем Тихоновым.

– Николай Николаевич, здравствуйте! Позвольте задать вопрос: какова основная деятельность Вашего предприятия «Российский бетон»?

– Здравствуйте, полагаю, ответ очевиден по названию компании – это производство бетона. А бетон – это, как принято выражаться, кровь любой стройки. Без бетона сегодня невозможно ничего построить.

– Считаете что в Чапаевске есть перспектива у подобного бизнеса?

– Конечно! В последние несколько лет, с развитием монолитного домостроения, как Вы знаете, в Чапаевске остро ощущался дефицит качественного бетона.

Определенно точно, что открытие данного высокотехнологичного производственного комплекса даст мощный стимул для активного развития промышленного и гражданского строительства как в самом Чапаевске, так и в близлежащих населенных пунктах.

Для Чапаевска, для города с 70-ти тысячным населением, это без преувеличения – знаковое событие. Даже удивительно, что, обладая таким экономическим и демографическим потенциалом, производство основного строительного материала – бетона осуществлялось до недавнего времени на морально устаревшем оборудовании ещё советских времен либо вообще кустарным способом, что называется «на глазок». Теперь же строительные объекты нашего родного города будут в полной мере обеспечены высококачественным бетоном с нашего предприятия.

– Расскажите немного о самом бетонном заводе.

Особенность данного бетоносмесительного узла – это его высокотехнологичность. После детального, скрупулезного мониторинга рынка строительных машин, нами однозначно было принято решение о покупке бетонного завода известной в России и зарубежом марки МЕКА. Сейчас уже точно можно констатировать то, что с выбором нисколько не ошиблись.

– Что Вы имеете в виду? Поподробнее, пожалуйста

– Ну, например: конструкция смесителя, высокоточная электроника и полностью немецкая автоматика позволяют выпускать на установке МЕКА практически все известные марки бетона, в том числе так называемые специальные бетоны, керамзитобетон, гидротехнический бетон, полусухие смеси для строительных конструкций и многое другое. Очень важная деталь: на заводе полностью исключено влияние на производственный процесс пресловутого «человеческого фактора», управление завода и выпуск бетона осуществляется под полным контролем автоматической компьютерной системы. То есть качество нашей продукции гарантированно высокое. Бетонный завод оборудован также зимним пакетом для круглогодичной эксплуатации. Ближайшие подобные комплексы имеются только лишь в Самаре и Тольятти, теперь и Чапаевск в этом плане ничем не хуже.

– Думаю необходимо задать очень ещё один важный вопрос: Каким образом производство бетона может сказаться на экологической ситуации в городе?

– При выборе завода мы заостряли свое внимание и на факторе экобезопас-



ности, тем более, как Вы понимаете, для нашего города этот вопрос особенно актуален. Но, уверяю Вас, жители окрестных домов могут спать спокойно. Установка МЕКА оборудована итальянскими системами полного исключения вероятности выброса в атмосферу цементной пыли; соответствует абсолютно всем санитарным нормам; не нарушает действующих нормативов по уровню шума и вибрации, – одним, словом это производство совершенно безвредно для населения.

– Какие ещё преимущества предлагает потенциальным клиентам Ваше предприятие?

– Это, прежде всего, экономическая выгода. Раньше зачастую приходилось завозить в Чапаевск бетонную смесь непосредственно из Новокуйбышевска или Самары, а как Вы понимаете, транспортировка бетона непосредственно сказывалась на стоимости одного куба, т.е. наши строители вынуждены были переплачивать за доставку. Теперь же, у Чапаевска есть свой современный бетонный завод соответствующий самым высоким стандартам и бетон с этого завода в силу отсутствия необходимости его транспортировки из других городов стал более доступен по цене для потребителей – строителей, т.е. значительно дешевле.

Поэтому, повторяю, значение сегодняшнего события для Чапаевска трудно переоценить. Приглашаем потенциальных покупателей бетона к сотрудничеству и добро пожаловать на наш бетонный завод, дабы своими глазами убедиться в сказанном мною ранее.

– Спасибо за беседу.

МЕКА



БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ

105568, г. Москва, ул. Большая Косинская, д. 27
Тел. (495) 772-83-66; Моб.: (926) 604-19-84, (927) 746-76-63
E-mail: info@mekarus.ru www.mekarus.ru
@ : twitter.com/mekarus

443090, г. Самара, ул. Советской Армии, д. 180, стр. 1
Тел.: (846) 244-34-19, 244-34-20, 276-74-56, 276-74-52
E-mail: info@mekarus.ru
www.mekarus.ru
www.meka.su

Тел. круглосуточной горячей линии – 8-800-3333-500
(звонок по России бесплатный)

